Pro-Tech TOOLS

Placă vibratoare 50kg



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Acasă

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru, vă dorim satisfacție cu utilizarea acestuia.

Ați devenit proprietarul unui compactor de plăci cu cu ardere internă. Acesta este proiectat pentru compactarea nisip, pietriș și alte soluri necoezive, precum și zone pentru suprafețe bituminoase și de beton. Utilizarea unei plăci poliuretanice permite compactarea pavelelor așezate. Pentru a vă asigura siguranța și eficiența muncii, vă rugăm să citiți întregul manual de instrucțiuni. Dacă vreun aspect vi se pare neclar, cereți sfatul distribuitorului dumneavoastră. Dacă în apropierea șantierului de lucru se află și alte persoane angajații trebuie, de asemenea, să se familiarizeze cu conținutul acestui manual. Copii ale instrucțiunilor trebuie să fie la îndemâna tuturor angajaților și disponibile înainte de începerea zilei de lucru.

Instrucțiuni de siguranță

Pentru a reduce riscul de vătămare gravă sau de deces pentru dvs. sau alte persoane, înainte de a instala, utiliza, repara, întreține sau înlocui accesoriile echipamentului dvs., citiți cu atenție și complet Instrucțiuni de siguranță și de operare. Afișați instrucțiunile de siguranță și de utilizare în zonele de lucru, distribuiți copii angajaților și că fiecare angajat le citește înainte de a utiliza sau de a întreține mașina.

În plus, operatorul sau angajatorul operatorului ar trebui să evalueze pericolele specifice care pot fi întâlnite într-o anumită utilizare a mașinii.

Nivelul de zgomot produs în timpul funcționării echipamentului depășește permis. Operatorii compactoarelor trebuie să poarte protecție auditivă cu un efect de atenuare a de cel puțin 10 dB(A) în timpul lucrului, în conformitate cu reglementările privind sănătatea și securitatea în muncă.

Un compactor este o mașină cu vibrații care reprezintă o amenințare pentru sănătatea operatorului. Nivelul vibrațiilor depășește valoarea admisă. Prin urmare, timpul de lucru continuu al operatorului trebuie să fie limitat la 30 de minute într-o zi de lucru de 8 ore. De asemenea, aceștia trebuie să poarte mănuși de amortizare a vibrațiilor și cizme de lucru antivibrații.

Echipament individual de protecție

Utilizați întotdeauna echipament de protecție individuală adecvat. Operatorii și alte persoane din zona de lucru trebuie să poarte echipament individual de protecție care să includă, cel puțin:

- Cască de protecție
- Protectori auditivi
- Ochelari Splinter cu protecție laterală
- Protecție respiratorie, după caz
- Mănuși de protecție anti-vibrații
- Pantofi de siguranță anti-vibrație
- Salopetă de lucru adecvată sau îmbrăcăminte similară (nu largă) care să acopere brațele și picioarele.

Medicamente narcotice, alcool, medicamente

Drogurile, alcoolul și medicamentele vă pot afecta judecata și concentrarea.

Reacția lentă și evaluarea incorectă a situației pot duce la vătămări grave sau chiar la deces.

• Nu utilizați niciodată dispozitivul atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.

• Echipamentul nu trebuie să fie utilizat de persoane aflate sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor.

Calificări necesare

Numai persoanele cu calificările și formarea corespunzătoare pot opera și întreține mașina. Acestea trebuie să capacitatea fizică de a face față dimensiunii, greutății și puterii mașinii. Utilizați întotdeauna bunul simț și o evaluare corectă a situației.

Funcționare, măsuri de siguranță

Dacă o mașină încălzită sau o țeavă de evacuare intră în contact cu un material exploziv, se poate produce o explozie. Atunci când lucrați cu anumite materiale, pot apărea scântei care pot provoca aprinderea.

• Nu utilizați niciodată compactorul în zone cu potențial exploziv.

• Nu utilizați niciodată compactorul în apropierea materialelor combustibile, a fumului sau a prafului.

• Verificați locul de muncă pentru a depista surse nedetectate de gaze sau explozivi.

Instrucțiuni de siguranță și funcționare

• Evitați contactul cu țeava de evacuare fierbinte și cu părțile inferioare ale mașinii (placa de vibrații).

• Dacă , utilizați un extinctor cu pulbere uscată din clasa ABE și, dacă nu este disponibil, un extinctor de zăpadă din clasa BE.

• Protejați-vă pielea de contactul cu combustibilul. Dacă combustibilul intră în contact cu pielea, consultați personalul medical calificat corespunzător.

• Nu deșurubați capacul rezervorului de combustibil și nu alimentați cu combustibil atunci când mașina este caldă.

• Turnați combustibilul în rezervor în aer liber sau într-un loc curat și bine ventilat, departe de scântei și flăcări deschise. Alimentați cu carburant la cel puțin zece metri de locul în care urmează să fie utilizată mașina.

• Deschideți încet capacul pentru a reduce treptat excesul de presiune.

• Nu umpleți niciodată în exces de combustibil.

• Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este în timpul funcționării.

• Evitați vărsarea de combustibil pe mașină și ștergeți bine orice scurgere. Așteptați cel puțin 15 minute înainte de a porni mașina.

• Verificați periodic dacă rezervorul și conductele de combustibil prezintă scurgeri. Nu folosiți niciodată o mașină care are scurgeri de combustibil.

• Nu utilizați niciodată mașina în apropierea unui material care poate produce scântei. Îndepărtați orice echipament fierbinte sau care produce scântei înainte de a porni mașina.

• Nu fumați niciodată atunci când , folosiți sau întrețineți mașina.

• Depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient special fabricat și aprobat în acest .

• Recipientele goale de combustibil și ulei uzat trebuie să fie fixate corespunzător și returnate la locul de achiziție.

• Nu vă folosiți niciodată degetele pentru a verifica dacă există scurgeri de lichid.

Mișcări neașteptate

Mașina este supusă unor forțe și solicitări ridicate în timpul funcționării. Dacă mașina se rupe sau se blochează, aceasta poate provoca o smucitură bruscă și neașteptată care poate provoca răniri.

• tehnică a mașinii înainte de fiecare utilizare. Nu utilizați niciodată o mașină despre care bănuiți că este deteriorată.

• Asigurați-vă că mânerul este curat și lipsit de grăsime și ulei.

• Țineți-vă picioarele departe de mașină și nu le lăsați să intre în contact cu placa de vibrații.

• Nu vă așezați niciodată pe aparat. Vibrațiile transmise corpului persoanei așezate pe aparat pot afecta coloana vertebrală!

• Fii atent și ai grijă ce faci

• Atunci când lucrați pe suprafețe neuniforme, direcția de deplasare se poate schimba brusc.

Pericol din cauza prafului și a fumului

Praful sau fumul generat sau distribuit în timpul funcționării compactorului poate provoca afecțiuni respiratorii grave și persistente (de exemplu, silicoză sau alte afecțiuni pulmonare ireversibile, fatale precum și cancer, malformații congenitale ale fătului sau iritații ale pielii).

O parte din praful și gazele de la compactare conțin substanțe care provoacă boli respiratorii, cancer, malformații congenitale la copii și alte afecțiuni.

Exemple de astfel de substanțe sunt:

• Siliciu cristalin, ciment și alți aditivi pentru beton.

• Arsenic și crom conținute în cauciucul tratat chimic.

• Plumb conținut în vopselele care conțin acest element

Praful și vaporii pot fi invizibili cu ochiul liber, așa că nu trebuie să vă bazați pe vederea dumneavoastră pentru a determina prezența prafului și a vaporilor în aer. reduce riscul de praf și vapori, urmați aceste sfaturi:

• Efectuați o analiză de risc specifică amplasamentului.

• Luați măsuri adecvate pentru a reduce cantitatea de praf și fum din aer și pentru a reduce acumularea acestuia pe echipamentele de lucru, suprafețe, îmbrăcăminte și părți ale corpului. De luat în considerare:

• Sisteme de gestionare a rezidual.

• Sisteme de colectare a prafului.

• Pulverizatoare de apă.

Dacă este , controlați emisiile de praf și fum acolo unde acestea apar. că măsurile sunt instalate, întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

• Purtați măști de praf întreținute corespunzător, în conformitate cu instrucțiunile angajatorului și în în conformitate cu normele de sănătate și securitate în muncă. Masca de praf trebuie să fie selectată în mod corespunzător pentru sarcina specifică și materialul prelucrat (dacă , acest echipament trebuie să aibă certificate corespunzătoare emise de organizații guvernamentale).

• Asigurați o ventilație adecvată a locului de muncă.

• Respectați toate reglementările aplicabile, inclusiv reglementările privind siguranța și igiena muncii.

• Dacă mașina este echipată cu un sistem de evacuare, direcționați fluxul de aer evacuat pentru a reduce generarea de praf.

• Utilizați și întrețineți mașina în conformitate cu recomandările din instrucțiunile de utilizare și de siguranță.

• Purtați îmbrăcăminte de protecție care poate fi spălată sau eliminată la locul de muncă înainte de plecare la locul de muncă, faceți duș și îmbrăcați haine curate pentru a reduce expunerea dumneavoastră și a celorlalți la praf și vapori.

• Evitați să mâncați, să beți și să fumați produse din tutun în locuri cu mult fum sau praf.

• Spălați-vă bine pe mâini și pe față după ce părăsiți locul de muncă și înainte de a mânca, bea, fuma sau de a intra în contact cu alte persoane.

• Colaborați cu angajatorul și cu departamentul de sănătate și siguranță pentru a reduce expunerea la praf și vapori la locul de muncă și pentru a reduce riscurile.

Pericol din cauza gazelor de eșapament

IMPORTANT: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Inhalarea gazelor de eșapament poate provoca vătămări grave, îmbolnăvire și chiar deces.

• Nu inhalați niciodată gazele de eșapament.

• Asigurați o bună ventilație (scoateți aerul prin hota de aspirație, dacă este necesar).

• Dacă vă simțiți distras sau dezorientat, opriți motorul și ieșiți din zona de lucru în aer curat. Acestea sunt primele semne ale otrăvirii cu monoxid de carbon.

Pericol din cauza resturilor și a obiectelor ejectate

O fisură în material, în echipament sau chiar într-o piesă a mașinii poate la ejectarea fragmentelor care se deplasează la viteză mare. Fragmente de material compactat se pot desprinde în timpul funcționării echipamentului. Aceste stropiri pot lovi operatorul sau alte persoane și pot provoca vătămări grave. Pentru a reduce riscul, respectați următoarele reguli:

• Purtați echipament de protecție individuală aprobat în mod corespunzător, inclusiv o cască de protecție și ochelari de protecție cu protecție împotriva stropirii.

• Asigurați-vă că nicio persoană neautorizată nu se află pe amplasament.

• Eliberați-vă zona de lucru de orice obiecte care nu sunt necesare în momentul de față pentru sarcina în cauză.

Pericole asociate cu pantele

Atunci când lucrați pe o suprafață înclinată, asigurați mașina împotriva răsturnării.

Dacă mașina se răstoarnă, acest lucru poate duce la un accident grav și la răniri.

Unghiul de lucru maxim admisibil al mașinii este descris pe plăcuța de identificare, depășirea valorii admise va deteriora motorul mașinii și va reduce semnificativ stabilitatea acesteia.

• Asigurați-vă întotdeauna că tot personalul care lucrează pe teren în pantă se află pe o pantă mai înaltă decât mașina.

• Conduceți întotdeauna drept în sus și în jos atunci când folosiți mașina pe suprafețe înclinate.

• Nu folosiți niciodată mașina pe suprafețe cu o pantă mai mare decât panta maximă recomandată. Respectați recomandările.

Pericol de mișcare, postură corectă.

Este posibil să simțiți disconfort în mâini, brațe, umeri, gât și alte părți ale corpului atunci când utilizați aparatul. Pentru a reduce efectele negative, urmați sfaturile de mai jos.

• Evitați pozițiile de lucru nefirești și incomode, ajustați-vă picioarele în consecință.

• Dacă mașina are un mâner reglabil, verificați diferitele poziții pentru a o alege pe cea care vi se potrivește cel mai bine.

• Schimbarea poziției atunci când efectuați sarcini pe termen lung vă poate ajuta să evitați disconfortul și oboseala.

• Dacă simptomele persistă sau reapar, consultați dumneavoastră.

Pericol de vibrații

Utilizarea normală și corectă a mașinii expune operatorul la vibrații. Expunerea regulată și frecventă la vibrații poate cauza, contribui la sau agrava leziunile operatorului și deteriorarea degetelor, mâinilor, încheieturilor, brațelor, umerilor, nervilor, sistemului circulator și a altor părți ale corpului, inclusiv slăbiciune, sau leziuni permanente sau defecțiuni care se pot dezvolta în timp. Astfel de leziuni și tulburările funcționale includ tulburări ale sistemului circulator, leziuni articulare, precum și leziuni ale sistemului nervos și ale altor părți ale corpului. Dacă vă confruntați cu amorțeală, recurent, arsură, rigiditate, pulsații, furnicături, durere, slăbiciune în strângere, piele palidă sau alte simptome în timpul utilizării aparatului sau în orice moment în timp ce sunteți departe de acesta, nu continuați lucrul și solicitați asistență medicală. Utilizarea continuă a aparatului după apariția oricăruia dintre simptomele enumerate mai sus poate crește riscul ca aceste simptome să devină mai severe sau permanente.

La operarea și întreținerea compactorului, respectați instrucțiunile și sfaturile oferite în acest . Următoarele sfaturi vor contribui la reducerea transmiterii vibrațiilor către corpul operatorului.

• Mașina este echipată cu mânere de absorbție a vibrațiilor, țineți-le în poziție la mijloc și evitați să le strângeți în pozițiile finale. Amortizoarele din cauciuc amortizează vibrațiile, strângerea mânerelor înainte pentru accelerarea lucrărilor le va zdrobi și va împiedica amortizarea.

• Odată ce vibratorul este pornit, singurul punct de contact dintre corpul dvs. și aparat trebuie să fie mâinile pe mâner. Evitați orice alt contact, cum ar fi aplecarea asupra aparatului cu orice altă parte a corpului sau împingerea aparatului pentru a crește viteza.

• Asigurați întreținerea corespunzătoare a mașinii și preveniți uzura excesivă a componentelor. Componentele uzate cresc nivelul vibrațiilor, iar uzura componentelor de amortizare va crește vibrațiile transmise corpului operatorului.

• Opriți lucrul dacă mașina începe să vibreze excesiv. Identificați și corectați cauza creșterii vibrațiilor înainte de a continua.

• să participe la inspecțiile și monitorizările privind sănătatea și securitatea la locul de muncă, la examenele medicale și la cursurile de formare oferite de angajator și impuse de lege.

• Purtați îmbrăcăminte călduroasă și mențineți-vă mâinile calde și uscate atunci când lucrați la temperaturi scăzute.

Pericolul de a fi prins

Există pericolul de prindere, prindere a părului, mănușilor și hainelor de părțile rotative ale mașinii. Acest lucru poate duce la sufocare, scalpare, , mutilare și chiar deces. Pentru a reduce acest risc, respectați următoarele reguli:

• Nu apucați sau niciodată piesele rotative ale mașinii.

• Nu purtați îmbrăcăminte, acoperitoare pentru gât (eșarfe, articole largi pentru gât) sau mănuși care ar putea prinse.

• Prindeți părul lung cu o plasă.

Risc de șoc .

Compactorul nu este izolat electric. Contactul cu instalațiile electrice sub tensiune poate cauza vătămări grave sau deces. Pentru a reduce riscul, utilizați următoarele sfaturi.

• Este strict interzisă utilizarea dispozitivului în apropierea cablurilor electrice sau a surselor de alimentare.

• Verificați zona de lucru pentru cabluri ascunse sau alte surse de .

Pericol datorat pornirii accidentale

Pornirea neintenționată a mașinii poate duce la situații periculoase. Operatorii care părăsesc mașina la locul de muncă, de exemplu, în timpul unei pauze, trebuie să împiedice pornirea mașinii de către o persoană nu este familiarizați cu funcționarea sa. În acest scop, merită să scoateți capacul de aprindere de la bujie.

Pericol de obiecte ascunse

Firele și țevile ascunse reprezintă un pericol în timpul utilizării compactorului și pot cauza rănirea gravă a operatorului. Compactarea face ca solul să se afunde, ceea ce că toate arterele de sub compactor sunt sub tensiune. Pentru a reduce riscul, respectați regulile de mai jos.

• Fiți atenți la cabluri și instalații electrice ascunse, de exemplu electricitate, telefonie, apă, gaz, canalizare etc.

• Dacă mașina lovește un obiect invizibil, opriți-o imediat.

• Asigurați-vă că pericolul nu mai există înainte de a continua lucrările.

• Înainte de începerea lucrărilor, verificați documentația amplasamentului pentru a vedea dacă există conducte de gaz, apă sau electrice. Dacă există o astfel de infrastructură, acest factor trebuie luat în considerare la planificarea lucrărilor.

Pericol de zgomot

Nivelurile ridicate de zgomot pot duce la daune ireversibile sau chiar la degradare, la pierderea auzului și la alte probleme, cum ar fi tinitus (țiuit, bâzâit, fluierat sau bâzâit în urechi).

Pentru a reduce riscurile și a evita expunerea inutilă la zgomot, urmați sfaturile de mai jos.

• Trebuie efectuată o evaluare a riscurilor și trebuie puse în aplicare proceduri de control adecvate.

• Dacă mașina este echipată cu un , verificați dacă acesta este la locul său și în bună. Dacă se constată o scurgere sau o coroziune excesivă, acesta trebuie înlocuit.

• Purtați întotdeauna protecție auditivă.

• Feriți-vă de rezonanță, în cazul compactării împotriva unui perete, unda sonoră poate fi reflectată sau chiar amplificată.

• La compactarea solului în apropierea structurii metalice, vibrațiile de la sol pot genera o undă sonoră; pentru a reduce impactul negativ, se poate aplica o pătură absorbantă pe structură.

Pericol de temperatură ridicată

Sistemul de evacuare și vibratorul compactorului sunt încălzite la temperaturi ridicate. Pentru a minimiza riscul, procedați după cum urmează.



• Nu atingeți niciodată o mașină fierbinte.

• Nu atingeți niciodată partea inferioară a aparatului atunci când acesta este fierbinte.

• Așteptați până când motorul, colectorul de evacuare și partea inferioară a mașinii sunt uscate înainte de a efectua lucrări de întreținere.

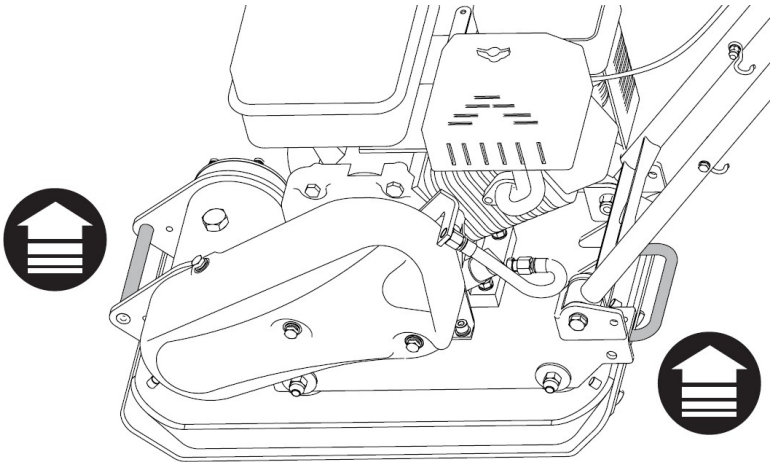
Pericol din cauza greutății mașinii

Ridicarea unui compactor cu o macara sau un echipament similar implică riscuri. reduce riscul, urmați sfaturile de mai jos.

• Utilizați locurile marcate pentru . În cazul unui compactor, mânerul de transport

superior.

• că toate echipamentele și materialele utilizate pentru ridicare au fost proiectate pentru greutatea mașinii sau pentru o greutate mai mare.



• Nu stați niciodată sub mașină sau în imediata vecinătate a acesteia.

• scripeții, frânghiile sau lanțurile utilizate pentru ridicare trebuie să fie în stare bună, în cazul în care se constată fisuri sau defecte, utilizarea acestora este interzisă.

• Atunci când ridicați mașina, utilizați locurile marcate în imagine.

Întreținere

Modificările aduse mașinii pot duce la rănirea operatorului sau .

• Nu efectuați niciodată ajustări la mașină.

• Echipamentele care au suferit modificări sau schimbări de design nu sunt acoperite de garanția producătorului sau de răspunderea pentru produs.

• Utilizați întotdeauna numai piese de schimb originale și accesorii consumabile aprobate de producător.

• Înlocuiți imediat piesele deteriorate sau uzate cu unele noi.

• Înlocuiți piesele uzate în timp util, nu așteptați ca acestea să cedeze.

• Așteptați ca mașina să se răcească înainte de a încerca o reparație.

• Scoateți capacul pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

• Toate capacele și accesoriile trebuie să fie instalate după întreținere înainte de pornirea echipamentului.

În fiecare zi înainte de muncă

Trebuie efectuată o tehnică înainte de începerea oricărei lucrări cu compactorul. Urmați instrucțiunile de mai jos.

• Inspectați întreaga mașină pentru a depista eventuale scurgeri sau alte defecte.

• Verificați solul de sub utilaj. Scurgerile sunt mai ușor de detectat pe sol decât pe mașina în sine.

• Verificați dacă comenzile nu sunt deteriorate și blocate. Dacă este necesar, curățați-le și lubrifiați-le.

• Pentru a asigura funcționarea corectă și nivelurile de vibrații și zgomot, efectuați următoarele proceduri de întreținere:

o Verificați nivelul uleiului din motor.

o Umpleți rezervorul de combustibil al motorului.

o Verificați filtrul de aer.

o Verificați dacă rama și amortizoarele de pe mâner sunt deteriorate și înlocuiți-le dacă este necesar.

o Umpleți rezervorul de pulverizare (dacă) cu apă.

o Verificați dacă mașina nu prezintă scurgeri de ulei.

o Verificați dacă toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse corect.

o Păstrați mașina curată.

o Verificați capacul curelei de transmisie, deteriorarea acestuia va descalifica mașina.

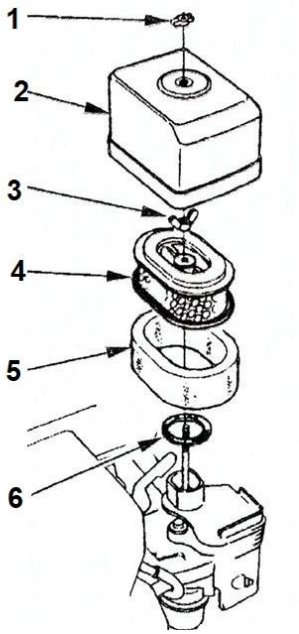
Întreținerea filtrului de aer

Curățați capacul filtrului de aer cu o cârpă moale umedă, filtrul de aer are o structură stratificată. Murdăria mai mare este captată de pre-filtrul din spumă, iar particulele fine de filtrul plisat din hârtie.

Aveți când curățați filtrul, nu lăsați praful din filtrul de spumă să intre în căptușeala de hârtie, acesta va fi aspirat în motor, reducându-i durata de viață.

Înainte de a deșuruba filtrul de la bază, curățați filtrul de spumă cu aer comprimat la presiune scăzută, apoi scoateți pre-filtrul și bine.

Scoateți filtrul de hârtie din bază, suflând aer comprimat în filtru pentru a împinge murdăria afară.



1. Șurub cu aripă 2. Capacul filtrului de aer 3. Șurub cu aripă Șurub cu aripă 4. Filtru de hârtie 5. Filtru de spumă 6. Etanșare

Curea de transmisie

Cureaua de transmisie este responsabilă de transmiterea transmisiei de la motor la vibrator, iar starea și tensiunea sa bună sunt esențiale pentru funcționarea eficientă și sigură.

• În cazul unei curele noi, verificați tensiunea curelei după 10 ore de funcționare.

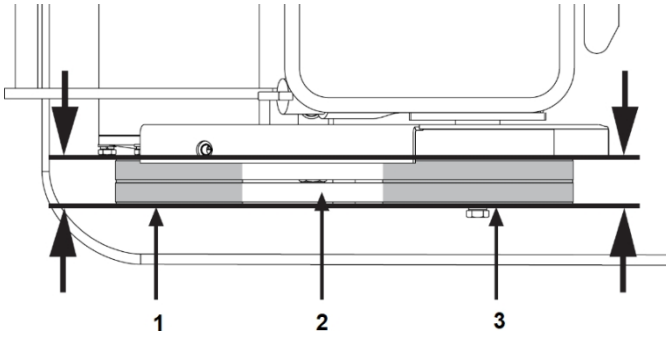
• Cureaua trebuie verificată la fiecare 30 de ore de funcționare.

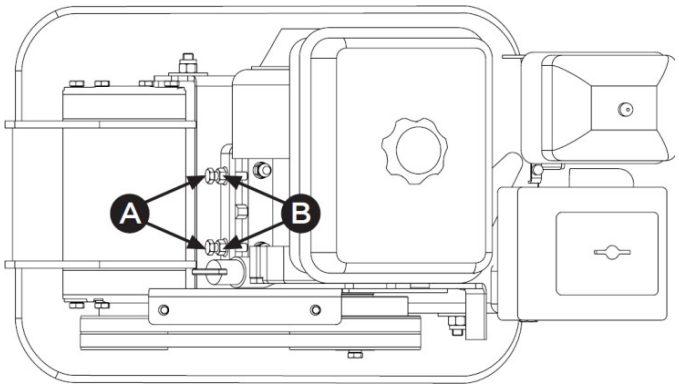
• Deflecția nominală a centurii atunci când este strânsă cu degetul mare și arătător trebuie să fie între 9 și 13 mm.

• O curea ruptă descalifică utilizarea sa ulterioară.

Reglarea tensiunii curelei de transmisie

Tensiunea curelei se realizează prin îndepărtarea motorului de vibrator. Pentru a face acest lucru, slăbiți cele patru șuruburi care țin motorul compactorului și apoi slăbiți piulițele de blocare (B în imaginea de mai jos). Utilizați șuruburile (A- în imaginea de mai jos) pentru a deplasa motorul pentru a obține tensiunea dorită a curelei Rețineți că șuruburile trebuie să fie fixate uniform, rotirea uneia singure va cauza înclinarea motorului față de vibrator, ceea ce va duce la căderea curelei de transmisie în timpul funcționării. Dacă tensiunea curelei este satisfăcătoare, strângeți șuruburile de blocare și apoi verificați din nou tensiunea și alinierea scripeților. Dacă tensiunea este corectă și roțile sunt aliniate, strângeți șuruburile de fixare ale motorului. Pentru a înlocui cureaua, slăbiți șuruburile (A) cât mai posibil, permițându-vă să scoateți cureaua trapezoidală.





1. Roată vibratoare 2. Centura de siguranță 3. Roată cu motor

Nivelul/schimbarea uleiului

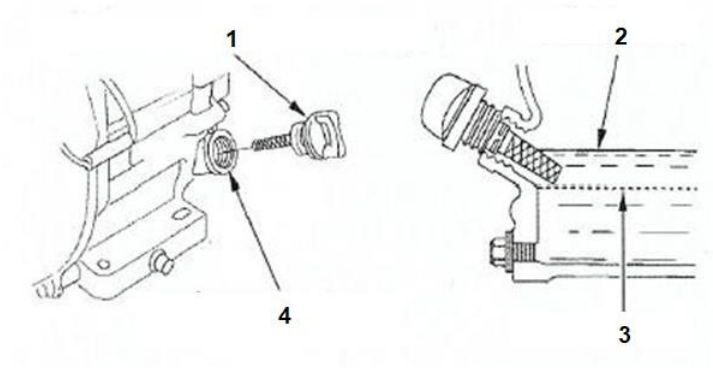
Nivelul și consumul adecvat de ulei de motor sunt parametri esențiali care afectează durata de viață a motorului. Uleiul de motor uzat își pierde proprietățile, ceea ce are un efect negativ asupra ratei de uzură a componentelor.

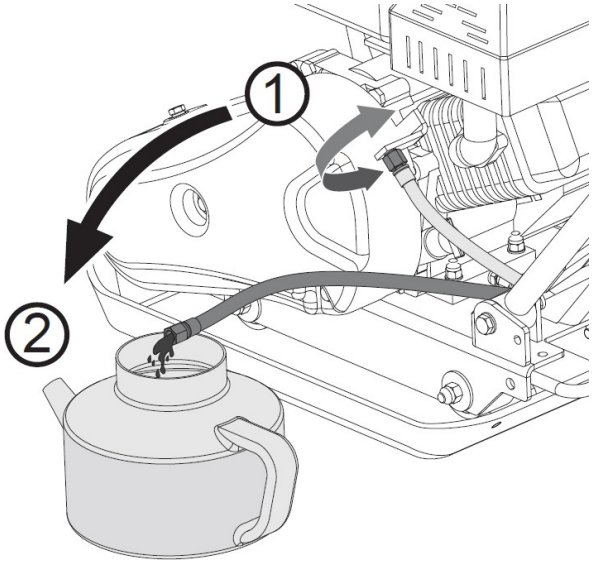
Uleiul de motor trebuie schimbat la fiecare 20-30 de ore de funcționare, rata consumului de de motor depinde de intensitate și de condițiile de lucru. Dacă verificați nivelul uleiului și constatați că este negru, acesta este uzat. Atunci trebuie schimbat.

Pentru a scurge uleiul de motor uzat, deșurubați furtunul de scurgere, trecându-l pe sub tigaia de ulei pentru a determina scurgerea uleiului. Uleiul de motor trebuie golit când motorul este cald, dar nu fierbinte. O temperatură adecvată este de 40°C (104°F).

Nivelul uleiului trebuie verificat înainte de fiecare pornire a motorului. Conform desenului de mai jos, motorul trebuie poziționat orizontal, iar capacul trebuie plasat pe capacul de umplere.

Înainte de a deșuruba capacul de umplere, curățați în jurul capacului de umplere pentru a reduce la minimum posibilitatea pătrunderii murdăriei în motor.



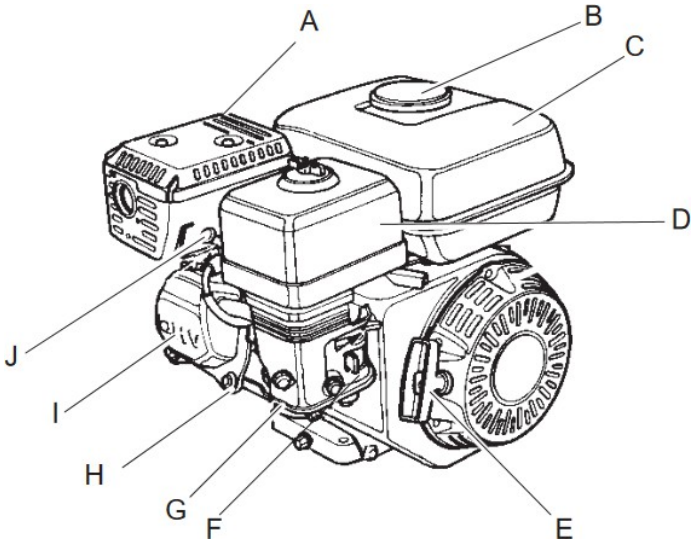


1. **Capac de umplere cu ulei cu joja**
2. **Limita superioară**
4. **Marginea inferioară a orificiului de umplere cu ulei**
3. **Limita inferioară**

Design și scop

Compactoarele cu plăci sunt proiectate pentru compactarea straturilor de sol granular de grosime mică până la medie, precum și a asfaltului cu un rezervor de apă instalat. Acestea sunt ideale pentru lucrările de reparații și întreținere a aleilor, trotuarelor și parcărilor. Dacă este echipat cu un tampon de cauciuc, acesta poate fi utilizat pentru compactarea pavelelor.

Ca toate celelalte mașini acționate de motoare cu combustie internă, acestea trebuie utilizate numai în zone bine ventilate. Mașina nu trebuie să fie tractată în spatele vehiculelor. Mașina este destinată exclusiv utilizării profesionale. Evitați pătrunderea motorinei și a altor substanțe toxice în rezervorul de apă, deoarece acest lucru ar putea deteriora mașina și ar avea un impact negativ asupra . Înainte de a utiliza placa de compactare, utilizatorul trebuie să verifice reglementările locale în funcție de locul în care se poate lucra trebuie pregătite documente suplimentare și, în unele cazuri, utilizarea unei plăci de compactare poate fi interzisă.



A. Silențios

B. Capacul rezervorului de combustibil

C. Rezervor de combustibil

D. Capacul filtrului de aer

E. Demaror manual

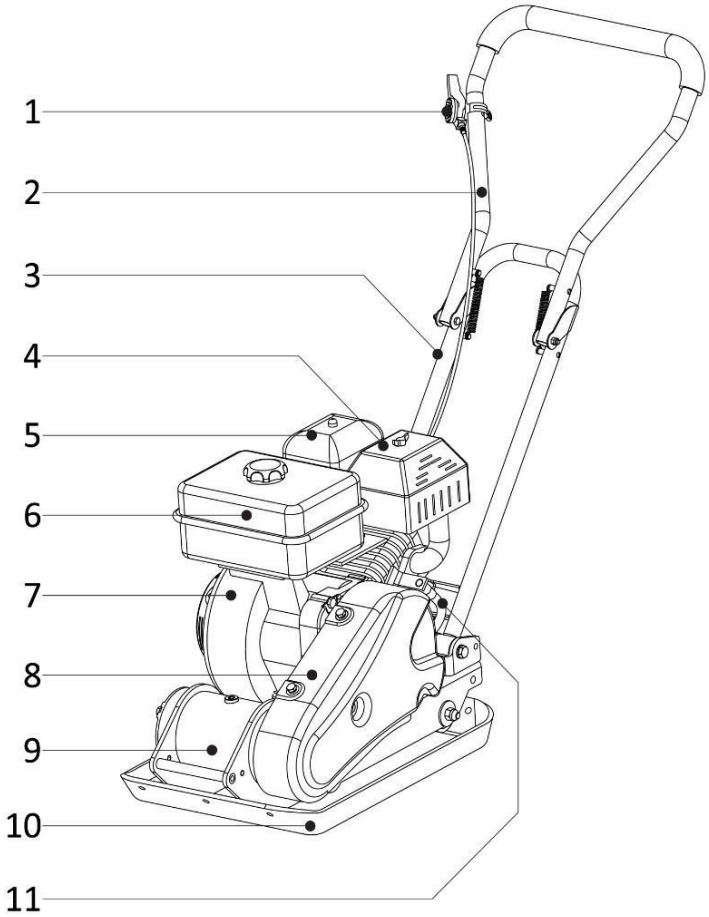
F. Carburator

G. Camera flotorului carburatorului

H. Cap cilindru

I. Capacul supapei

J. Capac de bujie



1. Accelerație (reglarea turației motorului)
2. Mâner superior
3. Cadru mâner
4. Sistemul de evacuare
5. Capacul filtrului de aer
6. Rezervor de combustibil
7. Motor de acționare
8. Capacul curelei de transmisie
9. Vibrator
10. Conducta de scurgere a uleiului de motor

Pictograme utilizate pe mașină

Dispozitivul este echipat cu pictograme și etichete de avertizare. Dacă acestea sunt deteriorate, cumpărați unele noi și puneți-le în același loc. Acesta este un aspect important al siguranței, deoarece acestea informează și reamintesc operatorilor experimentați de amenințare.



Aveți nevoie de mănuși de lucru anti-vibrații atunci când lucrați.



Purtați protecție .



Citiți și înțelegeți întregul manual de instrucțiuni înainte de a-l utiliza pentru prima dată.



Purtați încălțăminte de protecție cu vârf întărit și tălpi interioare anti-vibrații atunci când lucrați.



Purtați protecție facială când lucrați, pot fi ejectate resturi.



Nu purtați niciodată îmbrăcăminte fără protecție completă.



Nu fumați produse din tutun în apropierea aparatelor alimentate cu benzină.



Nu , suprafața este fierbinte.



Țineți membrele departe de piesele în mișcare.



O marcă care informează asupra desenului sau modelului.

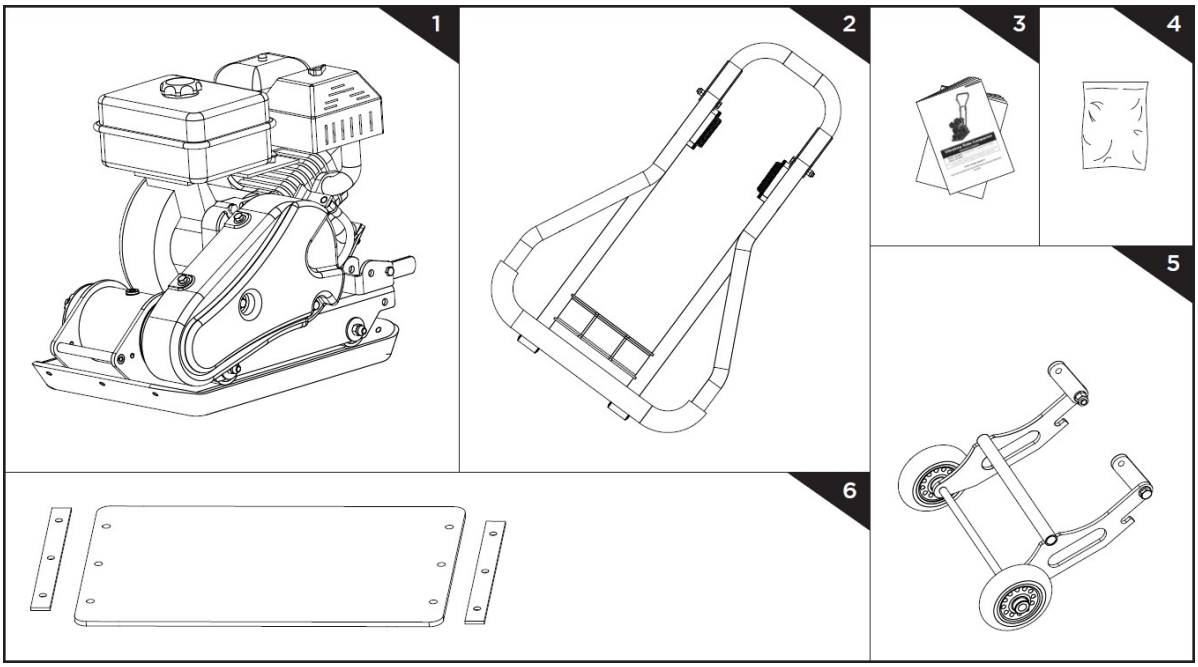


Nu se permite accesul persoanelor neautorizate în apropierea operațiunii de compactare.

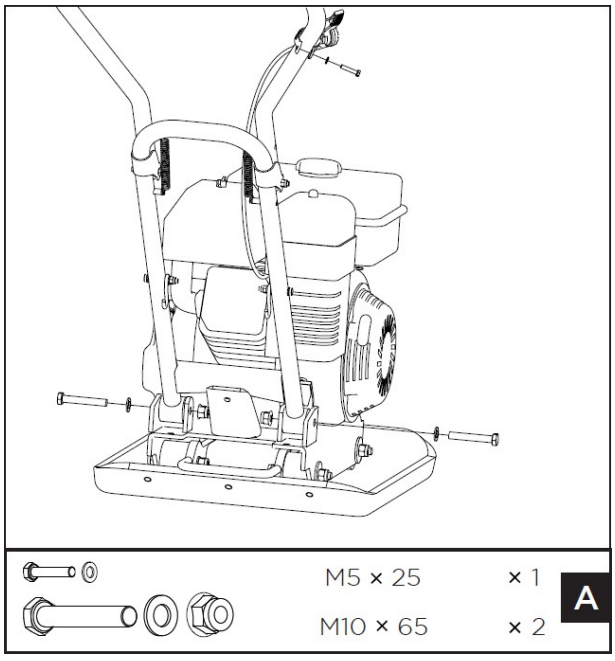
Conținutul ambalajului/ sortimentului

Compactorul este furnizat parțial asamblat, iar funcționarea necesită montarea unui mâner, a roților de drum și, în anumite cazuri, a unui tampon de cauciuc. Înainte de a începe asamblarea, verificați dacă kitul este complet în conformitate cu lista de mai jos.

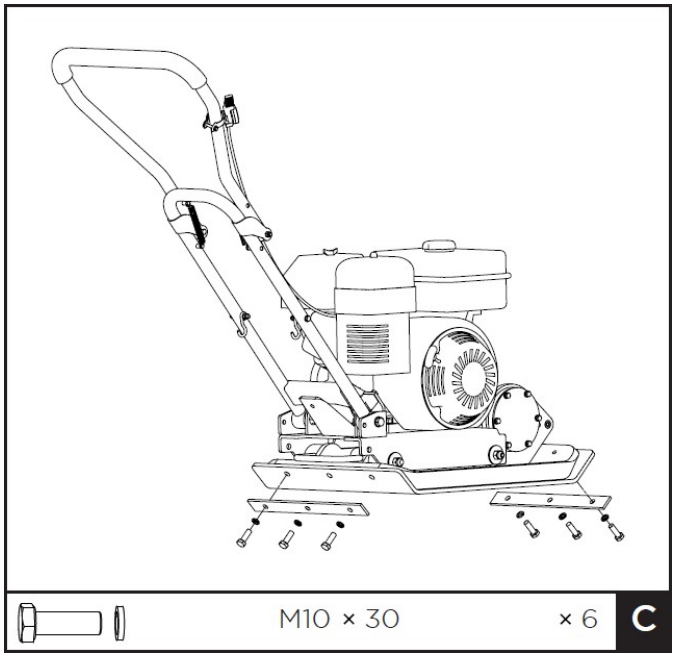
1. Compactor
2. Mâner cu cadru pentru mâner
3. Manual de utilizare
4. Pungă pentru șuruburi
5. Roți de șosea
6. Tampon de cauciuc

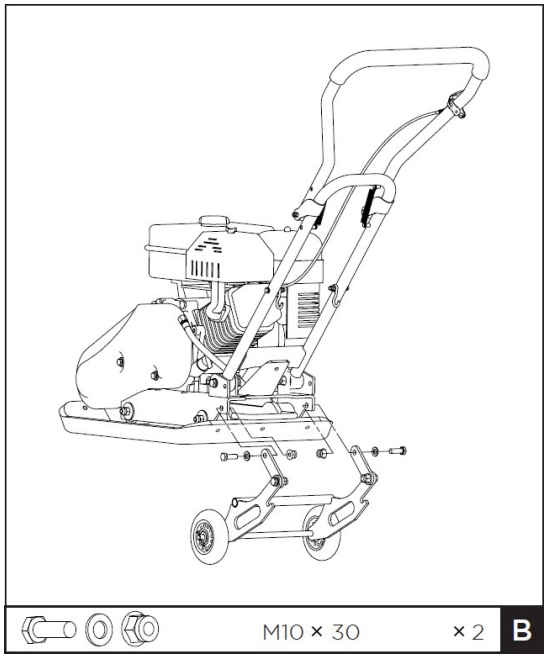


Instalarea compactorului



1. Înclinați mânerul în poziția de lucru
2. Atașați mânerul la bază așa cum se arată în desenul (A). Așezați mânerul pe punctele Strângeți ansamblul cu șuruburi M10. Acordați atenție forței de strângere a șurubului, care nu trebuie să strivească manșonul mânerului. Prea puternic răsucirea acestei conexiuni va cauza transmiterea de vibrații excesive la mâner și, prin urmare, la corpul operatorului.
3. Instalați mânerul accelerației în conformitate cu desenul din imagine (A)
4. Montați roțile de drum pe baza compactorului, așa cum se arată în figura (B). Reglați roțile rutiere, strângeți-le la bază. folosind șuruburi M10, strângeți-le la bază.
5. Instalați șaiba de cauciuc așa cum se arată în figura (C). Folosind șuruburile M10 și plate furnizate, strângeți covorașul pe placa de vibrații.





Pornirea / oprirea motorului

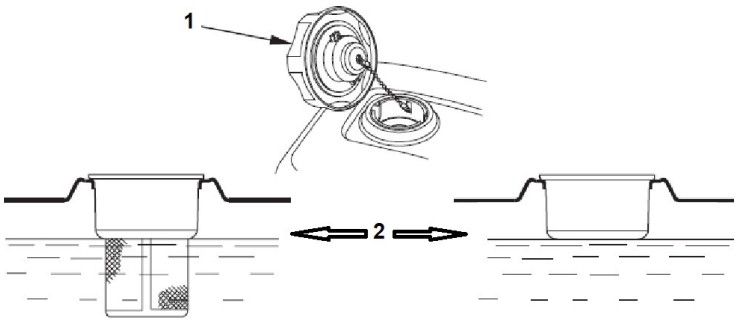
NOTĂ: Motorul este livrat fără motor, completați-l la nivelul corect înainte de pornire, în conformitate cu instrucțiunile.

Motorul cu ardere internă cu care este echipat compactorul dvs. funcționează cu benzină fără plumb și nu necesită adăugarea de ulei la combustibil. Uleiul de lubrifiere se află în carter.

Alimentarea cu combustibil

Odată ce ați înțeles riscurile și pericolele benzinei, puteți începe să vă umpleți .

Asigurați-vă că lăsați un gol în rezervor, acest lucru este deoarece încălzirea combustibilului din rezervor îl va face să se dilate (să crească în volum). Nu umpleți niciodată sub capac.



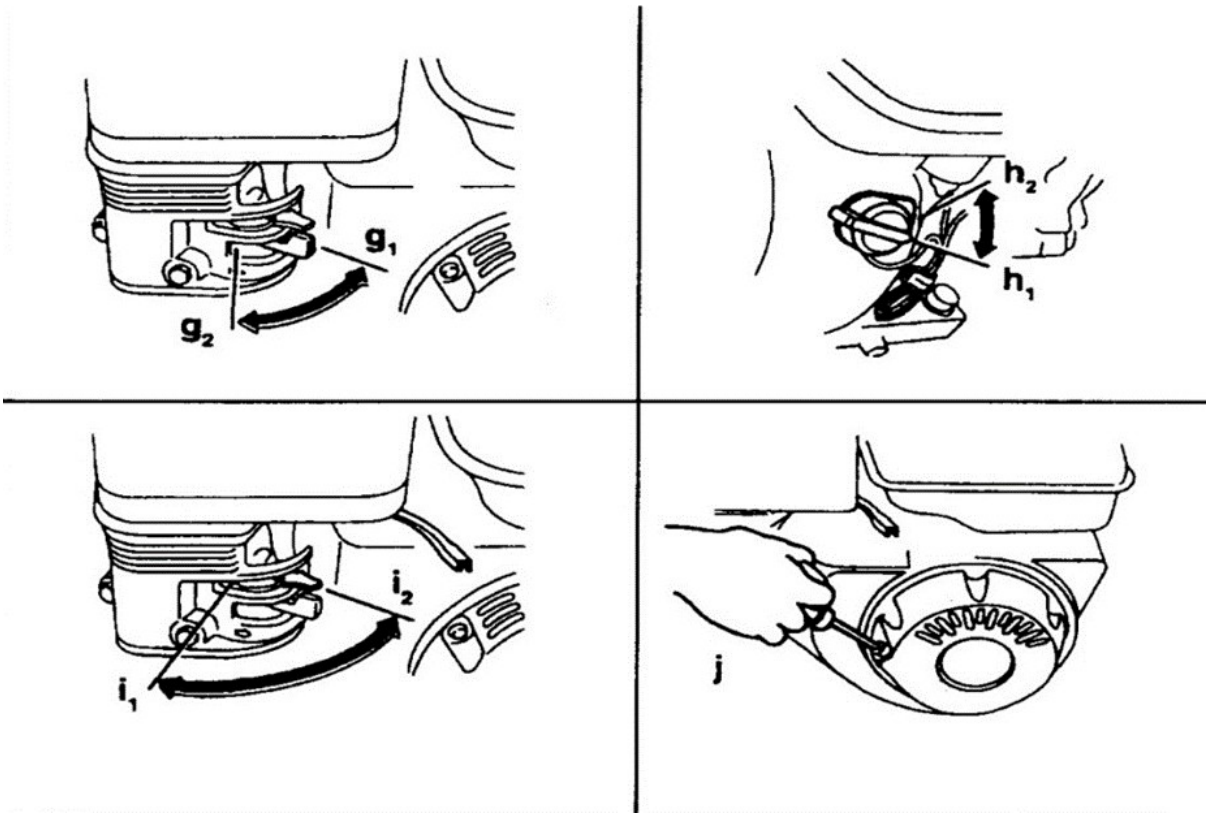
1. **Capacul rezervorului de combustibil**
2. **Nivelul maxim de combustibil**

Pornirea motorului

După completarea uleiului de motor și a combustibilului, motorul va putea fi pornit.

1. Deschideți robinetul de combustibil, mutați maneta de la poziția g2 la poziția g1 (deschis)
2. Puneți comutatorul de contact în poziția h2 (ON)
3. Dacă motorul este rece, puneți maneta starterului în poziția I2. Acest lucru va închide accelerația de admisie, îmbogățind amestecul de combustibil și facilitând pornirea unui motor rece.
4. Trageți cablul de pornire (J) și, când întâmpinați rezistență, trageți puternic.

Dacă motorul pornește, opriți starterul și monitorizați turația motorului la ralanti În funcție de condițiile meteorologice, poate fi necesar să prelungiți sau să scurtați durata de funcționare a motorului la starter.



Oprirea motorului

Pentru a opri motorul, puneți comutatorul de contact în poziția h1. Dacă comutatorul de aprindere este deteriorat, motorul poate fi oprit folosind maneta starterului în timpul funcționării. O altă soluție de urgență poate fi scoaterea bujiei.

Lucrul cu un compactor

După pornirea motorului, așteptați 2-3 minute pentru ca acesta să se încălzească, mișcarea manetei accelerației va crește turația motorului și va porni vibratorul. Compactorul va începe să înainteze. Se pare că lucrul cu compactorul nu este dificil, dar necesită îndemânare și cunoștințe. Sfaturile de mai jos vă vor ajuta să începeți și să evitați greșelile de bază.

• Vibratorul a fost proiectat să funcționeze la turația maximă a motorului, reglarea accelerației la jumătate va reduce viteza de funcționare. De asemenea, poate provoca desincronizarea vibratorului, cauzând uzură excesivă și ricoșeu necontrolat al mașinii de pe sol.

• Nu conduceți niciodată vibratorul pe o suprafață dură, acest lucru poate face ca compactorul să ricoșeze și să-l deterioreze. Această situație este periculoasă și pentru operatorul utilajului.

• Păstrați o prindere fermă atunci când folosiți compactorul, dar evitați să țineți mânerul ferm, deoarece lucru va duce la transmiterea unor vibrații considerabile la articulațiile mâinilor.

• Nu împingeți sau trageți de compactor, mașina este proiectată să se deplaseze înainte, împingerea limitează acțiunea amortizoarelor, rezultând o expunere crescută la vibrații.

Pauză la serviciu

În cazul unei întreruperi a activității, operatorul este responsabil pentru utilajul lăsat la locul de muncă. Este necesar să asigurați echipamentul. Așteptați până când sistemul de evacuare se răcește și că trecătorii nu pot porni motorul. Pentru a face acest lucru, îndepărtați conul de scânteie de la . Mașina nu trebuie lăsată într-un loc în care poate prezenta un pericol pentru siguranță.

Sfârșitul zilei de lucru cu un compactor

La sfârșitul zilei de lucru, efectuați o inspecție vizuală a echipamentului, verificați etanșeitatea și elementele plăcii vibratoare. Dacă se constată nereguli, acestea trebuie corectate înainte de a începe următoarea zi de lucru cu utilajul. Curățați echipamentul și verificați nivelul uleiului de motor.

Transportul echipamentelor

Mașina trebuie să fie pregătită pentru transport, goliți combustibilul din rezervor și așteptați până când se răcește complet. Compactorul poate fi transportat în compartimentul pentru bagaje al vehiculului numai după ce a fost fixat cu curelele de transport. Atașați curelele de transport la mânerele picioarelor, nu le sprijiniți de motor sau de mâner. Mașină
nu înclinați niciodată în lateral sau în față, acest lucru va face ca uleiul de motor să curgă peste piston și va împiedica pornirea motorului.

Depozitare

Dacă trebuie să depozitați mașina după terminarea lucrării, efectuați următorii pași pentru a asigura performanța viitoare a acesteia.

• Goliți combustibilul din rezervor, apoi porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se oprește.

• Înlocuiți uleiul de motor cu ulei nou indiferent de numărul de ore de utilizare. Uleiul de motor devine acid în timpul funcționării, lăsarea în urmă a uleiului vechi are un efect negativ asupra garniturilor și elementelor din oțel ale motorului.

• Scoateți bujiile și turnați 60 ml de motor în orificiu. Trageți încet starterul astfel încât pistonul să facă mai multe curse pentru a dispersa uleiul pe pereții cilindrilor. Apoi înșurubați
lumânare.

• Curățați mașina, orice murdărie va acumula umiditate și va accelera coroziunea elementelor.

• Pentru depozitare, alegeți un loc cu temperatura cea mai constantă și umiditate scăzută.

• Evitați depozitarea compactorului într-un loc însorit sau lângă ferestre, razele UV au un efect negativ asupra elementelor din plastic.

Probleme și soluțiile acestora

PROBLEME	CAUZA DEFECȚIUNII	MOD DE SOLUȚIONARE
Motorul nu va porni	1.Lipsa combustibilului. 2. Pârghia de aspirație nu s-a mișcat. 3. Nivelul uleiului este prea scăzut. 4. Senzor de nivel al uleiului defect. 5.Contaminat . 6.Sistem de aprindere defect.	1.Umpleți rezervorul de combustibil. 2. Verificați dacă este posibilă înlocuirea. 3. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 4. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 5. Verificați starea bujiilor și înlocuiți-le dacă este necesar. 6. Raportați defecțiunea la centrul de service
Motorul funcționează neuniform	1. Nivel scăzut de combustibil în rezervor. 2. 2.Motorul funcționează pe aspirație. 3. de aer murdar. 4.Combustibil contaminat.	1. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 2. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 3. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 4. Înlocuiți cu combustibil nou

Specificații

Model:	C50	Unitate
Dimensiunile plăcii	540x310	mm
Adâncimea de compactare	20	cm
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,6	L
Panta ascendentă admisă	25	Grade (°)
Forța centrifugă a vibratorului	8200	N
Viteza vibratorului	5900	vpm
Viteza de deplasare	25	m/min
Puterea motorului	2,1	kW
Ulei de motor	SAE 30	
Schimb de ulei	Înlocuiți 10W30 la fiecare 150 h.	

Nivel de putere acustică garantat Lw conform EN ISO 3744 în conformitate cu Directiva 2000/14/CE. Nivel de presiune acustică Lp în conformitate cu EN ISO 11201, EN 500-4:2011.

Valoarea vibrațiilor determinată în conformitate cu EN 500-4:2011.

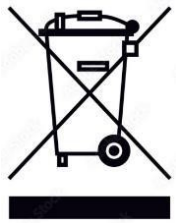
Aceste valori declarate, care au fost obținute în cadrul testelor de laborator efectuate în conformitate cu orientările sau standardele date, sunt utile pentru compararea cu valorile declarate pentru alte mașini testate în conformitate cu aceleași orientări sau standarde. Valorile declarate nu sunt adecvate pentru

evaluarea riscurilor, iar valorile măsurate la fiecare amplasament pot fi mai mari. Expunerea reală și valorile de risc asociate cu expunerea unui anumit operator sunt unice și depind de modul de lucru al operatorului, de materialul pentru care este utilizată mașina, precum și de timpul de expunere și de starea fizică a operatorului și de starea mașinii. Utilizarea necorespunzătoare a mașinii poate duce la HAVS. Ghidul UE privind pericolele pentru mâini și brațe poate fi consultat la adresa

http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html

Extras din

Utilajele uzate ar trebui să fie eliminate într-un mod care să reducă la minimum impactul negativ asupra mediului și permite recuperarea cât mai multor materii prime secundare, ținând seama de cerințele reglementărilor locale privind gestionarea deșeurilor. Înainte de
prin eliminarea motorului cu ardere internă, acesta trebuie golit și curățat de ulei și combustibil. Reziduurile de ulei și combustibil trebuie eliminate într-un mod .



Returnați întotdeauna filtrele folosite și reziduurile de ulei și combustibil scurse la un punct de colectare autorizat.

Garanția acoperă daunele cauzate de defecte ascunse ale materialelor, nereguli la instalare sau nereguli cauzate de o tehnologie de fabricație slabă.

Serviciul de garanție nu include:

1. Componentele și consumabilele sunt supuse uzurii naturale.
2. Activitățile enumerate în manualul de utilizare pe care utilizatorul trebuie să le efectueze.
3. Daune cauzate de incendii, fulgere, supratensiuni și alte evenimente accidentale.
4. Daune mecanice cauzate de funcționarea necorespunzătoare.

Garanția este anulată în caz de:

1. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare
2. Lucrul în condiții incompatibile cu utilizarea prevăzută a echipamentului
3. Lucrul fără sau cu incorecte.
4. Efectuarea de modificări structurale sau conectarea incorectă a echipamentelor.
5. Ruperea sigiliului.

Garanția acoperă defectele de fabricație. Deteriorările motorului cauzate de supraîncărcare, uzură sau neglijență nu sunt acoperite.